



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” - S.A.

Registrul Comerțului J1998009774402, CUI: RO 11054529

Bd. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, București, România

www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873

Tel.:021 319 24 00; Fax: 021 319 24 01; Tel CFR: 122001



F 1

Direcția Trafic

Serviciul Reglementări Acces Infrastructură

Nr. 4/ 1/ 2376/ 09.09.2026

Tel / Fax : (021) 319 25 11

Aprobat
Director General
Ion SIMU – ALEXANDRU

**Reglementări specifice privind remizarea locomotivelor,
staționarea/ descompunerea temporară în parcurs a trenurilor de marfă, fără
personal de locomotivă, pe liniile stațiilor/haltelor de mișcare**

**1. Condiții generale privind remizarea locomotivelor, staționarea/ descompunerea temporară în
parcurs a trenurilor de marfă, pe liniile stațiilor CF, fără personal de locomotivă**

În înțelesul prezentei reglementări:

- Prin **remizare locomotivă** se înțelege locomotivă care staționează pe liniile stației fără personal de locomotivă;
- Prin **tren staționat temporar în parcurs** se înțelege un tren care și-a întrerupt circulația într-o stație din parcurs și care pe durata staționării, **are locomotiva atașată (legată) la tren și frână.**
- Prin **tren descompus temporar în parcurs** se înțelege un tren care și-a întrerupt circulația într-o stație din parcurs și care pe durata descompunerii, **are locomotiva detașată de la tren;**
- Prin **stație** se înțelege stație CF sau haltă de mișcare;
- Prin **linie de evitare** se înțelege și linie de scăpare sau altă linie ce poate face această funcție.
- Prin **agent tren** se înțelege șeful de tren sau mecanicul de locomotivă în lipsa șefului de tren.

Remizarea locomotivelor și staționarea temporară în parcurs a trenurilor de marfă, fără personal de locomotivă, se poate face numai pe liniile stațiilor cu declivitatea de până la 6 ‰, cu asigurarea măsurilor necesare pentru menținerea pe loc a materialului rulant.

Pe linii cu declivitatea cuprinsă între 4 - 6 ‰, aceste operații sunt permise numai pe acele linii care au acces la o linie de evitare sau linii care sunt prevăzute cu saboți de deraiere, astfel încât în cazul punerii în mișcare accidentală a materialului rulant, acesta să fie dirijat către linia de evitare sau după caz să fie oprit prin deraiere controlată pentru evitarea producerii unor accidente sau incidente feroviare.

Descompunerea temporară în parcurs a trenurilor de marfă se face cu aprobare RC /RRC de pe raza căruia se află stația unde se solicită descompunerea temporară în parcurs cu respectarea prevederilor din Planul Tehnic de Exploatare (PTE). Nu se va aproba descompunerea temporară în parcurs a trenurilor de marfă pe liniile directe din stații, sau în stațiile aflate pe secții cu capacitatea saturată.

Remizarea locomotivelor, staționarea și descompunerea temporară în parcurs, la solicitarea scrisă a OTF, se acordă într-o stație stabilă de comun acord cu CFR.

OTF are obligația de a asigura respectarea tuturor măsurilor de siguranță prevăzute în reglementările în vigoare și din PTE-ul stației (asigurarea materialului rulant contra fugirii, paza materialului rulant respectiv asigurarea materialului rulant împotriva accesului persoanelor neautorizate și al efracției etc.)

Sucursalele regionale CF vor întocmi un tabel cu liniile din stațiile care au declivitatea până la 6 ‰ și pot fi utilizate pentru remizarea locomotivelor și staționarea temporară în parcurs. Lista acestor stații va fi publicată și în documentul de referință al rețelei (DRR) la anexa 35b.

Aceste reglementări, sunt reglementări specifice (complementare) și nu exclud sub nicio formă efectuarea operațiilor specifice prevăzute în procedurile sau în prevederile normative în vigoare.

2. Solicitarea remizării locomotivelor, staționării temporare în parcurs și a descompunerii temporare în parcurs a trenurilor, pe liniile stațiilor CF se face astfel:

- OTF solicită prin aplicațiile informatice specifice, către RC/RRC-ul pe raza căruia se află stația unde se solicită remizarea locomotivelor/staționarea/descompunerea temporară în parcurs. În solicitare se va preciza durata de remizare/staționare/descompunere temporară în parcurs. În cazul nefuncționării aplicației în cadrul procesului de programare, solicitarea se poate face și prin mijloace de comunicare convenționale.
- RC/RRC analizează împreună cu IDM din stații, solicitarea OTF, după care comunică către aceștia, următoarele:
 - stația (poate fi alta stație decât cea solicitată);
 - linia unde pot remiza locomotivele/staționa/descompunere temporară în parcurs trenul;
 - intervalul de timp pentru remizare/staționare/descompunere temporară a trenului.
- Operatorul RC emite dispoziție scrisă stației unde CFR va asigura serviciul solicitat, precizând intervalul orar și linia pentru remizare/staționare/descompunere temporară în parcurs.
- În cazul în care RC/RRC aprobă staționarea sau descompunerea temporară într-o altă stație decât cea solicitată de OTF, decizia trebuie motivată și comunicată în scris către OTF solicitant.

3. Activități specifice pentru remizarea locomotivei fără personal de locomotivă

După garare, respectiv manevrarea locomotivei la linia stabilită, mecanicul asigură menținerea pe loc a acesteia și efectuează celelalte operațiuni conform reglementărilor specifice în vigoare (I 201 art.32), apoi încuie locomotiva și se deplasează la biroul IDM, unde înscrie citet în RUCLCM următoarele: data, ora, numărul locomotivei, linia la care este remizata precum și faptul că aceasta este asigurată pentru menținerea pe loc, și că este încuiată, după care mecanicul semnează precizând numele în clar și numărul de telefon la care poate fi contactat dispeceratul OTF.

Expedierea locomotivelor :

Înainte de punerea în serviciu a locomotivei, mecanicul:

- se prezintă la biroul de mișcare al IDM și înscrie în RUCLCM, mențiunea că s-a prezentat în vederea preluării serviciului pe locomotivă, semnează precizând numele în clar;
- se deplasează la locomotivă și comunică către IDM, că aceasta a fost pregătită în vederea expedierii din stație, după care pune locomotiva în mișcare conform reglementărilor specifice în vigoare.

4. Activități specifice pentru staționarea temporară a trenurilor în parcurs, fără personal de locomotivă

- După garare, locomotiva legată la tren și garnitura trenului se asigură contra fugirii, conform reglementărilor specifice în vigoare.
- Pe liniile cu declivitate de peste 2 ‰, asigurarea contra fugirii, se va realiza prin:
 - asigurarea locomotivei contra fugirii de pe loc, conform reglementărilor specifice în vigoare pentru fiecare tip de locomotivă;
 - strângerea unui număr de frâne de mână necesare menținerii pe loc;
 - sabot de mână așezat la roata osiei extreme a vagonului de semnal, dacă tendința de fugire este spre acesta.

- După asigurarea contra fugirii de pe loc a locomotivei, mecanicul efectuează și celelalte operațiuni specifice, apoi încuie locomotiva.
- Agentul trenului se deplasează la biroul IDM și înscrie citeț în RUCLCM, următoarele: data, ora, numărul trenului, numărul locomotivei, modul de asigurare a garniturii trenului, linia la care staționează locomotiva și garnitura, precum și faptul că locomotiva este asigurată pentru menținerea pe loc și este încuiată, după care semnează precizând numele în clar și numărul de telefon la care poate fi contactat dispeceratul OTF.

Expedierea trenului din stație:

- Mecanicul se prezintă la biroul de mișcare al IDM și înscrie în RUCLCM, faptul că s-a prezentat în vederea preluării serviciului pe locomotivă, respectiv remorcării trenului și semnează, precizând numele în clar.
- Mecanicul se deplasează la locomotivă, iar al doilea agent al trenului efectuează operațiile necesare în vederea expedierii trenului din stație, conform reglementărilor specifice în vigoare (se va efectua minim proba completă, conform I 250 art.42 litera d). și R006 art.42, litera d).
- Mecanicul comunică IDM că trenul este pregătit în vederea expedierii din stație, după care pune trenul în mișcare, conform reglementărilor în vigoare.

În cazul în care pe durata staționării temporare în parcurs a trenului pe liniile stației, OTF decide să detașeze locomotiva de la tren, vor fi reluate demersurile pentru obținerea aprobării de descompunere temporară a trenului în parcurs.

IDM nu va permite detașarea locomotivei de pe tren decât după primirea dispoziției RC de aprobare a descompunerii temporare în parcurs.

5. Activități specifice pentru descompunere temporară a trenurilor în parcurs, fără personal de locomotivă

- După garare, garnitura trenului se asigură contra fugirii, conform reglementărilor specifice în vigoare.
- Se detașează locomotiva și se vor lua măsuri de asigurare contra fugirii a acesteia.
- După asigurarea contra fugirii de pe loc a trenului descompus, agentul trenului se deplasează la biroul IDM și înscrie citeț în RUCLCM, următoarele: data, ora, numărul trenului, modul de asigurare a garniturii trenului, linia la care staționează garnitura, după care semnează precizând numele în clar și numărul de telefon la care poate fi contactat dispeceratul OTF.
- IDM îndrumă locomotiva conform solicitării operatorului de transport feroviar.

Expedierea trenului din stație:

- Mecanicul atașează locomotiva la garnitura trenului, iar al doilea agent al trenului efectuează operațiile necesare în vederea expedierii trenului din stație, conform reglementărilor specifice în vigoare (se va efectua revizia tehnică la compunere, conform I 250 art.6).
- Mecanicul de locomotivă comunică IDM că trenul este pregătit în vederea expedierii din stație, după care pune trenul în mișcare, conform reglementărilor în vigoare.

6. Alte dispoziții

Nu poate fi solicitată sau aprobată staționarea sau descompunerea temporară în parcurs, în stațiile de formare și destinație ale unui tren.

Pe aceeași linie pot remiza două sau mai multe locomotive nelegate între ele, în funcție de lungimea utilă a liniei, reglementată în PTE.

Staționarea sau descompunerea temporară în parcurs pe liniile stațiilor, a trenurilor fără personal de locomotivă, nu este permisă pentru:

- trenurile de marfă cu mărfuri periculoase, indicative militare;
- trenurile de marfă deservite de către un singur agent - mecanicul de locomotivă (Ordin 1853/2018).

Anexa 35b DRR - situația liniilor utilizate pentru remizarea locomotivelor/staționarea temporară în parcurs a trenurilor de marfă va fi afișată la loc vizibil în biroul de mișcare și firele RC/RRC.

CNCFR nu răspunde de integritatea materialului rulant remizat/staționat/descompus în stațiile CF, conform prezentelor reglementari.

Pentru ținerea sub control a riscurilor de interfață, în cazul remizării locomotivelor și staționării garniturilor/descompunerii temporare pe liniile CF, fără personal de locomotivă, OTF trebuie să aibă cuprinse în SMS-ul propriu, reglementări proprii cu privire la asigurarea, încuierea locomotivelor remizate fără personal de locomotivă, astfel încât să se împiedice deplasarea accidentală a locomotivei și accesul în interiorul locomotivei a persoanelor care nu au acest drept. Depistarea unei locomotive descuiată va fi tratată ca incident de cale ferată. Depistarea unei locomotive descuiată va fi tratată ca incident de cale ferată.

În cazul apariției unui deranjament, accident sau incident feroviar, OTF este obligat după caz, să ia măsuri în cel mai scurt timp, de a asigura personal de locomotivă pentru eliberarea liniilor afectate, manevrarea și/sau expedierea garniturii trenului locomotivei.

După remizarea locomotivelor/staționarea temporară în parcurs, IDM/ revizorul de ace/ acarul de serviciu va manipula macazurile/sabotul fix de deraiere astfel încât în cazul punerii în mișcare accidentală a materialului rulant, acesta să fie dirijat către linia de evitare sau după caz să fie oprit prin deraiere controlată pentru evitarea producerii unor accidente feroviare.

“Reglementări specifice privind remizarea locomotivelor izolate și staționarea garniturilor trenurilor, fără personal de locomotivă, pe liniile stațiilor/haltelor de mișcare”, aprobate cu nr. 4/1d-746/19.03.2024, se anulează și vor fi înlocuite cu prezentele reglementări începând cu 01 Octombrie 2026.

Director General Adjunct Exploatare
George Radu PIPA

Revizor General
Viorel ȘTEFAN

Director Direcția Trafic
Estrella ȘTEFĂNESCU

Șef Serviciu RAI
Viorel PAȘA